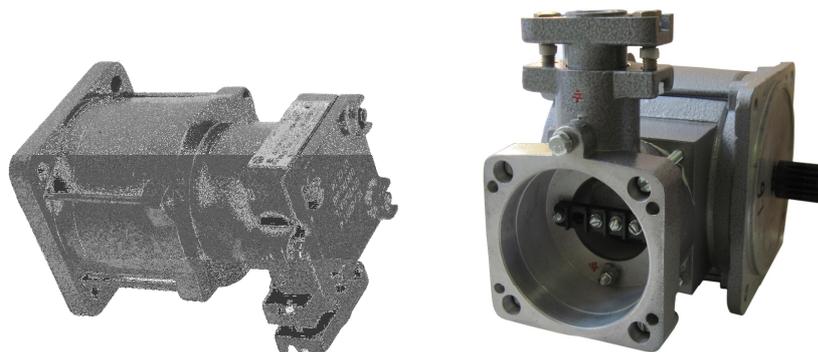


ДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ ДСТР-ИВТ4, ДСТР-ИСТ4



Двигатели синхронные (далее – двигатели) ДСТР–ИВТ4, ДСТР-ИСТ4 предназначены для привода электрических исполнительных механизмов постоянной скорости во взрывозащищенном исполнении.

Двигатели имеет взрывобезопасный уровень взрывозащиты с видом взрывозащиты "Взрывонепроницаемая оболочка" с маркировкой по взрывозащите 1Exd IIBT4 или 1Ex d IIC T4 Gb.

Исполнение двигателей по способу монтажа – фланцевое с одним выходным концом вала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДСТР-ИВТ4

| Условное обозначение двигателя | Параметры питающей сети | | Климатическое исполнение | Частота вращения, об/мин | Номинальный вращающий момент, Н.м | Ток холостого хода, А | Активная потребляемая мощность в номинальном режиме, Вт | Максимальный синхронный момент, Н.м, не менее | Масса, кг. не более |
|--------------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|---|---------------------|
| | Напряжение, В | Частота Гц | | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 1,0 | 0,7 | 100 | 1,5 | 4,2 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-164-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-1,8-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 1,8 | 1,35 | 315 | 3,2 | 4,7 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-1,8-164-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-2,0-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 2,0 | 1,0 | 210 | 3,5 | 5,0 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-2,0-164-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИВТ4 | 220 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 1,0 | 0,5 | 100 | 1,5 | 4,2 |
| | 230, 240 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-164-ИВТ4 | 220 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-2,0-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60°С) | 136 | 2,0 | 1,0 | 210 | 3,5 | 5,0 |
| ДСТР135-2,5-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 2,5 | 1,1 | 280 | 3,8 | 7,5 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | 3,5 | |
| ДСТР 135-2,5-164-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 135-6,0-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 6,0 | 1,7 | 420 | 8,6 | 11,0 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | 8,4 | |
| ДСТР 135-6,0-164-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 135-1,6-150-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 150 | 1,6 | 1,1 | 200 | 3,45 | 6,9 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | 3,2 | |
| ДСТР 135-1,6-180-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 180 | | | | | |
| ДСОР 135-1,6-150-ИВТ4 | 220 | 50 | УХЛ1 (2) | 150 | | 1,42 | 260 | 2,55 | 6,9 |
| ДСТР 135-4,0-150-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 150 | 4,0 | 1,55 | 280 | 7,8 | 8,8 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | 7,6 | |
| ДСТР 135-4,0-180-ИВТ4 | 380 | 60 | Т2 | 180 | | | | | |
| ДСОР 135-4,0-150-ИВТ4 | 220 | 50 | УХЛ1 (2) | 150 | | 2,8 | 450 | 7,7 | 8,8 |
| ДСТР 135-5,75-150-ИВТ4 | | 50 | | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10 | 11,0 |
| ДСТР 135-6,0-136-ИВТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60°С) | 136 | 6,0 | 1,7 | 420 | 8,6 | 11,0 |
| ДСТР 135-4,0-150-ИВТ4 | | 50 | | 150 | 4,0 | 1,55 | 280 | 7,8 | 8,8 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДСТР-ИСТ4

| Условное обозначение двигателя | Параметры питающей сети | | Климатическое исполнение | Частота вращения, об/мин | Номинальный вращающий момент, Н.м | Ток холостого хода, А | Активная потребляемая мощность в номинальном режиме, Вт | Максимальный синхронный момент, Н.м, не менее | Масса, кг. не более |
|--------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|---|---------------------|
| | Напряжение, В | Частота Гц | | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 1,0 | 0,7 | 100 | 1,5 | 4,2 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 136 | 1,8 | 1,35 | 315 | 3,2 | 4,7 |
| ДСТР 112-1,0-164-ИСТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-1,8-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 2,0 | 1,0 | 210 | 3,5 | 5,0 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-1,8-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 136 | 1,0 | 0,5 | 100 | 1,5 | 4,2 |
| ДСТР 112-1,8-164-ИСТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-2,0-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 1,6 | 1,1 | 200 | 3,4 | 6,9 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 112-2,0-136-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 136 | 1,6 | 1,42 | 260 | 3,2 | 8,8 |
| ДСТР 112-2,0-164-ИСТ4 | 380 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4 | 220, 230, 240 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 136 | 4,0 | 1,55 | 280 | 7,8 | 8,8 |
| | 220 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | | | | | | |
| ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4 | 220 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 136 | 4,0 | 2,8 | 450 | 7,7 | 11 |
| ДСТР 112-1,0-164-ИСТ4 | 220 | 60 | Т2 | 164 | | | | | |
| ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| ДСТР 135-1,6-180-ИСТ4 | 380 | 60 | Т2 | 180 | | | | | |
| ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2 | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| | 220 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2 | | | | | | |
| ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), Т2 | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4 | 400, 415 | 50 | Т2 | | | | | | |
| ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2) (-60 °С) | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| ДСТР 135-4,0-180-ИСТ4 | 380 | 60 | Т2 | 180 | | | | | |
| ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4 | 220 | 50 | УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2 | 150 | 5,75 | 1,9 | 305 | 10,0 | 11 |
| ДСТР 135-5,75-150-ИСТ4 | 380 | 50 | УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2 | | | | | | |

Двигатели реверсивны. Предназначены для работы в повторно-кратковременном режиме с частотой включений до 630 в час и продолжительностью до 25 %.

Взрывозащищенность двигателей обеспечивается за счет заключения электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку. Щелевая защита исключает передачу взрыва в окружающую среду. Взрывонепроницаемость вводного устройства в месте ввода кабеля или проводов обеспечивается уплотнительным кольцом.

Среда зоны, в которой используются двигатели, по категории и группе должна соответствовать или быть менее опасной, чем категория и группа, указанная в маркировке взрывозащиты.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды двигатели изготавливаются:

- в общепромышленном и экспортном исполнении для эксплуатации под навесом при температуре от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности 95 % при температуре 35 °С и более низких температурах без конденсации влаги;

- в тропическом исполнении для эксплуатации под навесом при температуре от минус 10 °С до плюс 50 °С и относительной влажности до 100 % при температуре 35 °С и более низких температурах с конденсацией влаги;

- в общепромышленном исполнении для эксплуатации при температуре от минус 60 °С до плюс 50 °С.