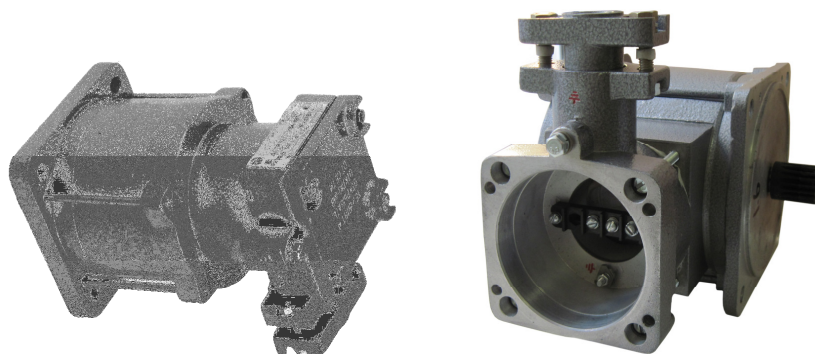


ДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ ДСТР-ИВТ4, ДСТР-ИСТ4



Двигатели синхронные (далее – двигатели) ДСТР–ИВТ4, ДСТР-ИСТ4 предназначены для привода электрических исполнительных механизмов постоянной скорости во взрывозащищенном исполнении.

Двигатели имеют взрывобезопасный уровень взрывозащиты с видом взрывозащиты "Взрывонепроницаемая оболочка" с маркировкой по взрывозащите 1Exd IIBT4 или 1Ex d IIC T4 Gb.

Исполнение двигателей по способу монтажа – фланцевое с одним выходным концом вала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДСТР-ИВТ4

Условное обозначение двигателя	Параметры питающей сети		Климатическое исполнение	Частота вращения, об/мин	Номинальный вращающий момент, Н.м	Ток холостого хода, А	Активная потребляемая мощность в номинальном режиме, Вт	Максимальный синхронный момент, Н.м, не менее	Масса, кг. не более
	Напряжение, В	Частота Гц							
ДСТР 112-1,0-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,0	0,7	100	1,5	4,2
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-1,0-164-ИВТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-1,8-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,8	1,35	315	3,2	4,7
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-1,8-164-ИВТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-2,0-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	2,0	1,0	210	3,5	5,0
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-2,0-164-ИВТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-1,0-136-ИВТ4	220	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,0	0,5	100	1,5	4,2
	230, 240	50	Т2						
ДСТР 112-1,0-164-ИВТ4	220	60	Т2	164					
ДСТР 112-2,0-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60°С)	136	2,0	1,0	210	3,5	5,0
ДСТР135-2,5-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	2,5	1,1	280	3,8	7,5
	400, 415	50	Т2					3,5	
ДСТР 135-2,5-164-ИВТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 135-6,0-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	6,0	1,7	420	8,6	11,0
	400, 415	50	Т2					8,4	
ДСТР 135-6,0-164-ИВТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 135-1,6-150-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	150	1,6	1,1	200	3,45	6,9
	400, 415	50	Т2					3,2	
ДСТР 135-1,6-180-ИВТ4	380	60	Т2	180					
ДСОР 135-1,6-150-ИВТ4	220	50	УХЛ1 (2)	150		1,42	260	2,55	6,9
ДСТР 135-4,0-150-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	150	4,0	1,55	280	7,8	8,8
	400, 415	50	Т2					7,6	
ДСТР 135-4,0-180-ИВТ4	380	60	Т2	180					
ДСОР 135-4,0-150-ИВТ4	220	50	УХЛ1 (2)	150		2,8	450	7,7	8,8
ДСТР 135-5,75-150-ИВТ4		50		150	5,75	1,9	305	10	11,0
ДСТР 135-6,0-136-ИВТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60°С)	136	6,0	1,7	420	8,6	11,0
ДСТР 135-4,0-150-ИВТ4		50		150	4,0	1,55	280	7,8	8,8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДСТР-ИСТ4

Условное обозначение двигателя	Параметры питающей сети		Климатическое исполнение	Частота вращения, об/мин	Номинальный вращающий момент, Н.м	Ток холостого хода, А	Активная потребляемая мощность в номинальном режиме, Вт	Максимальный синхронный момент, Н.м, не менее	Масса, кг. не более
	Напряжение, В	Частота Гц							
ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,0	0,7	100	1,5	4,2
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)	136	1,8	1,35	315	3,2	4,7
ДСТР 112-1,0-164-ИСТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-1,8-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	2,0	1,0	210	3,5	5,0
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-1,8-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)	136	1,0	0,5	100	1,5	4,2
ДСТР 112-1,8-164-ИСТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-2,0-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,6	1,1	200	3,4	6,9
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 112-2,0-136-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)	136	4,0	1,55	280	7,8	8,8
ДСТР 112-2,0-164-ИСТ4	380	60	Т2	164					
ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4	220, 230, 240	50	УХЛ1 (2), Т2	136	1,6	1,42	260	3,2	11
	220	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)						
ДСТР 112-1,0-136-ИСТ4	220	60	Т2	164	5,75	1,9	305	10,0	11
ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	150					
ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4	400, 415	50	Т2	150	4,0	2,8	450	7,7	8,8
ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)	150					
ДСТР 135-1,6-180-ИСТ4	380	60	Т2	180	5,75	1,9	305	10,0	11
ДСТР 135-1,6-150-ИСТ4	220	50	УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2	150					
ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), Т2	150	5,75	1,9	305	10,0	11
	400, 415	50	Т2						
ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2) (-60 °С)	150	5,75	1,9	305	10,0	11
ДСТР 135-4,0-180-ИСТ4	380	60	Т2	180					
ДСТР 135-4,0-150-ИСТ4	220	50	УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2	150	5,75	1,9	305	10,0	11
ДСТР 135-5,75-150-ИСТ4	380	50	УХЛ1 (2), УХЛ1 (2) (-60 °С), Т2	150					

Двигатели реверсивны. Предназначены для работы в повторно-кратковременном режиме с частотой включений до 630 в час и продолжительностью до 25 %.

Взрывозащищенность двигателей обеспечивается за счет заключения электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку. Щелевая защита исключает передачу взрыва в окружающую среду. Взрывонепроницаемость вводного устройства в месте ввода кабеля или проводов обеспечивается уплотнительным кольцом.

Среда зоны, в которой используются двигатели, по категории и группе должна соответствовать или быть менее опасной, чем категория и группа, указанная в маркировке взрывозащиты.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды двигатели изготавливаются:

- в общепромышленном и экспортном исполнении для эксплуатации под навесом при температуре от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности 95 % при температуре 35 °С и более низких температурах без конденсации влаги;

- в тропическом исполнении для эксплуатации под навесом при температуре от минус 10 °С до плюс 50 °С и относительной влажности до 100 % при температуре 35 °С и более низких температурах с конденсацией влаги;

- в общепромышленном исполнении для эксплуатации при температуре от минус 60 °С до плюс 50 °С.